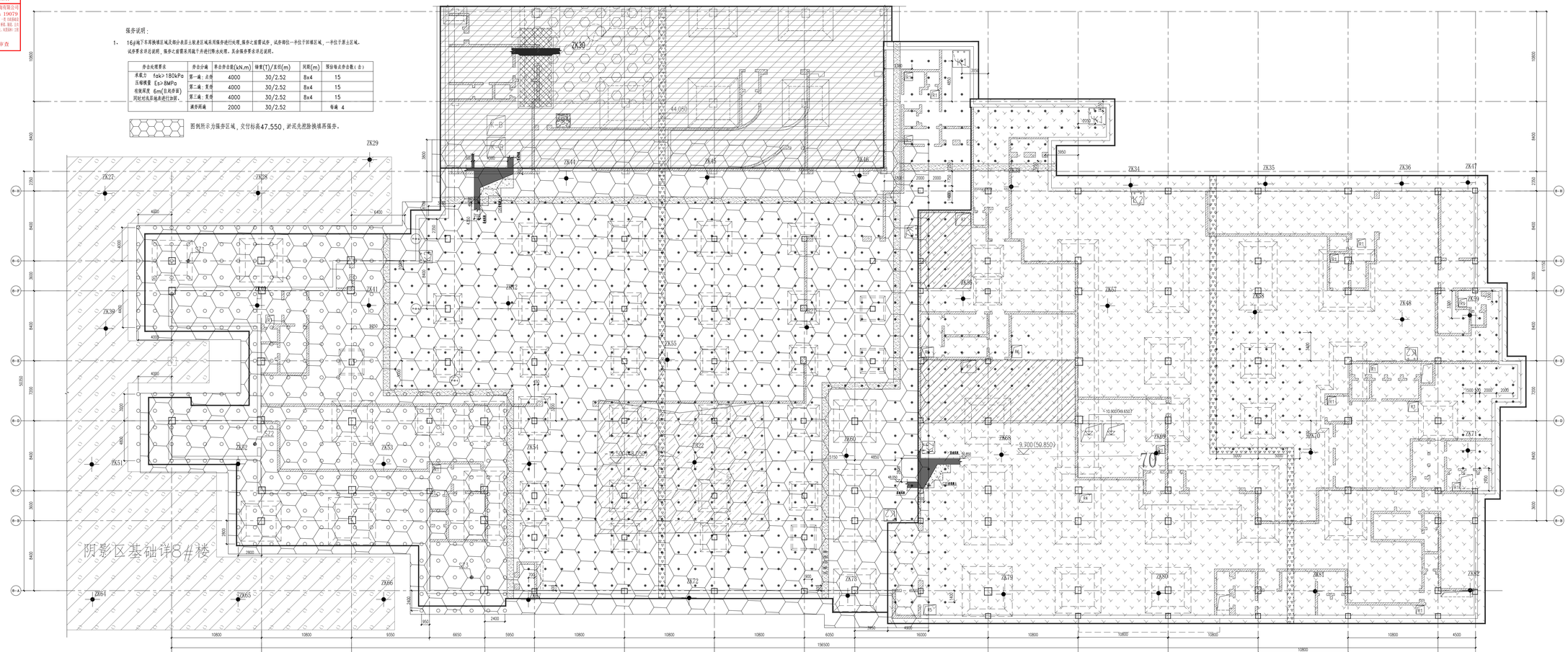
广东省施工图数字化审查专用
出图：设计单位：同济大学建筑设计研究院（集团）有限公司 2025年05月30日14时认图纸
审图：机构名称：广东省卫仁程技术咨询有限公司 机构类别：一类 认定书编号：19079 业务范围：土石围堰（围堰总高度≤8.5m）、基坑（基坑深度≤16m）、边坡（边坡高度≤30m）、地下空间（地下空间开挖深度≤16m）、模板（单层支撑架高度≤8m）、起重吊装及安装工程（提升重量≤100kN）、脚手架（搭设高度≤50m）、临时用电工程（外电架空线路及变压器容量≤1250kVA）、建筑幕墙（建筑高度≤100m）、钢结构（钢结构单体重量≤50t）、网架（网架单体重量≤50t）、索膜结构（索膜结构单体重量≤50t）、预应力（预应力张拉重量≤50t）、有限空间（有限空间深度≤10m）、冷库（冷库净高≤8m）、人防（人防工程类别：甲类6级、乙类6级、丙类6级）
有效期至：2026年12月24日
2025年06月09日完成审查



爆夯说明：

1. 16#地下车库换填区域及部分表层土软差区域采用强夯进行处理，强夯之前需试夯，试夯部位一半位于回填区域，一半位于原土区域。试夯要求详总说明，强夯之前需先用疏干井进行降水处理。其余强夯要求详总说明。

夯击处理要求	夯击分遍	单击夯击能(kN.m)	锤重(T)/直径(m)	间距(m)	预估每点夯击数（击）
承载力 fak>180kPa 压缩模量 Es>8MPa 有效厚度 6m(自起夯面) 同时对先后强夯施夯进行监测。	第一遍：点夯	4000	30/2.52	8x4	15
	第二遍：点夯	4000	30/2.52	8x4	15
	第三遍：点夯	4000	30/2.52	8x4	15
	满夯两遍	2000	30/2.52		每遍 4

图例所示为强夯区域，交付标高47.550，淤泥先挖除换填再强夯。

复合地基素混凝土桩、抗浮锚杆平面布置图

图中 区域根据地勘67-67'、70-70'剖面，采AZB22基底为淤泥质土，
应挖除换填，换填深度为2.5m；具体深度及范围应以现场开挖为准。

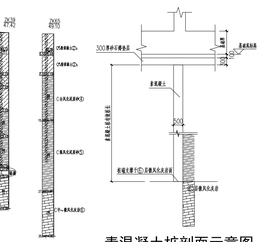
地基处理说明

1、本工程6#楼基础范围采用复合地基加固处理，地基处理采用素混凝土桩对地基进行复合加固处理，满足地基承载力及变形的要求。
在本混凝土桩施工前应现场选择有代表性的地段进行试桩施工，其结果须满足设计要求。
并应取得必要的参数再进行正式桩的施工。

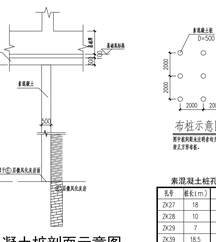
素混凝土桩说明：

1、本工程场地属于软弱土层地质，地基处理采用素混凝土桩进行复合地基加固处理，素混凝土桩桩径Φ500.
采用长螺旋钻孔压灌桩，管内泵压混凝土；施工时利用压出的混凝土可同时对已有土洞，开口部两层岔管进行填充处理，不必另行引入管道，节约工期与成本。
2、桩顶标高未注明为：46.900 ，基础垫层厚度100mm，
换垫层厚度为300mm；素混凝土桩有效长 为变数 ，桩端支撑于第⑥微风化长岩岩面；实际应力开方式为复，
桩间距 2000mm，单桩桩顶承载力应当满足施工图要求。
本项目素混凝土桩端支撑于⑥层灰岩面，当灰岩面桩占桩透孔口型原则，保桩桩下钻至原洞底
（实际操作时建议通知设计总面桩桩情况，并以无法钻进为准），原洞过深及时与设计联系处理。
3、桩顶 ○ 表示工程桩，试桩兼做工程桩用，所有工程桩正式桩共计 353 根。
4、素混凝土桩单桩承载力特征值计算值为 800KN，处理后复合地基的承载力特征值（灰梦正值）为 300 kPa。
5、本工程施工时素混凝土桩宜由里向外，间隔1~2孔跳桩式进行，不宜连续施工。
6、本工程地基基础设计等级为甲级，施工前应进行单桩竖向抗压承载力试验，试桩桩体可于基坑开挖前施工。
工程桩试桩及灰工程桩试桩复合应以下面形式进行设计，桩设计同意后方可进行大面积施工。
图中 ⊕ 表示工程桩试桩，共3根，试桩静载试验采用慢速维持荷载法，试桩目的：
1）为进一步细化设计单桩竖向承载力特征值提供依据，建议试桩做至极限承载力，并提供非原《检测报告》。
设计单位根据《检测报告》得试桩情况做进一步调整，经非原同意方可进行大面积工程桩施工。
实施前整合资料设计试桩桩顶承载力值，建议试验加载值以不小于重合设计值的1.2倍等各设备及设计施工组织。
整本工程《岩土工程勘察报告》（详细）给算桩顶承载力为1600kN，建议加载准备不小于2000kN。
2）桩对地质资料，检验指地质现象，施工工艺以及技术要求是否适宜，并且提供压后自我及长期稳定资料。
成孔质量检查除需在施工前进行两个试成孔外，尚应在工程桩中均匀随机抽查孔径，抽查数量≥10%的总桩数。
8、素混凝土桩施工工艺成后，应进行单桩竖向抗压承载力检验试验，试桩最大加载压力应 不小于2倍单桩承载力特征值 。
工程桩应按检测试桩对应的下修桩原则填充好。系统开挖（机械开挖不易槽探深度300mm）无学后施工；
桩身混凝土充盈系数不小于1.10，并应从桩顶起超灌500，靠近淤泥层，混凝土强度等级应比设计要求。
桩身混凝土强度等级为 C25（以上所述混凝土强度等级为桩身附近设计强度等级，所用混凝土为水下混凝土）。
检验试桩按照随机分散的原则进行，宜符合下列规定：
1）施工质量有疑问的桩；2）局部地基条件出现异常的桩（或桥就底部桩新洞容槽的桩）；
3）承载力检验检测时部分地质评定整体检测评判又的桩；
承载力检验宜在施工桩龄28d后进行，其桩龄强度应满足试验荷载条件；
复合地基静载荷试验和单桩静载荷试验的数量不应少于总桩数的0.5%且不少于3根（点）；
试桩和复合地基检测承体事宜施工单位应会同监理、试验单位、检测单位、勘察单位及设计各方共同确认。
9、桩施工和质量检验应遵照广东省《岩溶地区建筑地基基础技术规范》DBJ/T15-136-2018及有关施工验收规范进行，
确保工程质量，成桩后应抽取不少于总桩数的10%的桩进行低应变动力法检，检测桩身完整性，
检验合格后方可进行下道施工工序，复合地基检测有问题时，应及时通知设计院共同研究补救措施。
10、素混凝土桩上部应设置砂石垫层，垫层厚度300mm，垫层应材料宜采用中粗砂（含泥量不得大于5%），级配砂石
或碎石等，最大粒径不宜大于30mm，厚度偏差不应大于±20mm；桩垫层铺设宜采用手推小压路实法，
步骤见《东莞市轻质地基处理及方法建筑规范》的（施）不得大于0.9，静载压实强力最终质量不得影响桩基的质量。
8号楼下地超前钻19号楼下填方回填之前进行。
6、补充说明：本图纸设计采用广州南方，地质报告为BS石类岩，广州南方具体数值=85高程+4.256m
施工人员应须根据地勘报告的85高程与设计图纸广州南方高程进行整理复核。
7、地基基础工程检收，须同时满足《建筑地基基础工程施工质量验收标准》GB50202的要求。
对天然地基，需对基槽底存疑进行钻探验方解探检验，必要时须进行施工勘察。
如有异常（A.2.3），须及时设计一并讨论解决。

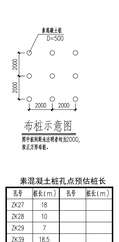
素混凝土桩剖面示意图



图中 ZK28 及 ZK39 桩【整对称截】
本图纸设计采用广州南方，地基勘察报告为85高程。
广州南方具体数值=85高程+4.256m，
施工人员从深桩基础报告85高程与设计图纸广州南方高程进行整理复核。



布桩示意图
图中虚线网格点间距为2000，
原正方形布方式为复，



素混凝土桩孔点预估桩长

孔号	桩长(m)	孔号	桩长(m)
ZK27	18		
ZK28	10		
ZK29	7		
ZK39	18.5		
ZK40	11		
ZK41	12		
ZK51	14		
ZK52	11		
ZK53	6		
ZK54	8.5		
ZK66	8		
ZK67	24.5		

各单桩主要要求详见桩基规范及工程总体勘察说明，
实际主要要根据现场地质与桩机，桩端支撑于 ⑥ 层灰岩面

基础说明：

1. 本工程标高采用广州南方体系，±0.000相对绝对地对标高，7-1#楼区域为4.750m，
7-2#楼区域为57.750m，9#楼区域为60.550m.
2. 本工程桩基检测工程勘察设计单位应按有关规范（国标）规程：JGJ106-2014）及广东省岩土工程技术规范（广东省标准）DBJ/T15-60-2019）进行设计。
本工程基础设计采用天然地基形基基础（含#楼基础范围采用复合地基加固处理）。
设计表述采用图标图集，基础做法详《混凝土结构施工图平面整体表示方法制图规则和构造详图（独立基础、条形基础、桩形基础、桩基础）》（22G101-3），未详部分构造以图集为准。
3. 天然地基承载力特征值不低于150kPa。
⑥#强风化灰岩岩面：承载力特征值不低于500kPa。
4. 本工程抗浮水位根据地勘：本工程场地抗浮设防水位采用室外地坪。
局部地坑下区域抗浮不足，采用部分锚杆抗浮。
5. 根据本工程地勘报告显示，桩基影响范围内分布有少量软弱，施工前应采用超前钻进行地基加固。
本图纸前位主要位于：⑦#强下采用素混凝土桩复合地基，基于本项目持力层构状较大，对于采用非混凝土桩复合地基部分的框架柱位置下筒，每根柱子布置2个超前钻孔，超前钻孔间距4m，左右对称于该柱，并避开原地面孔点方原则进行现场做材布置，钻孔深度个区域于灰岩面下5m，对于同一柱子下连接两个超前钻孔的柱则需采用开覆盖放流式，应加强钻孔