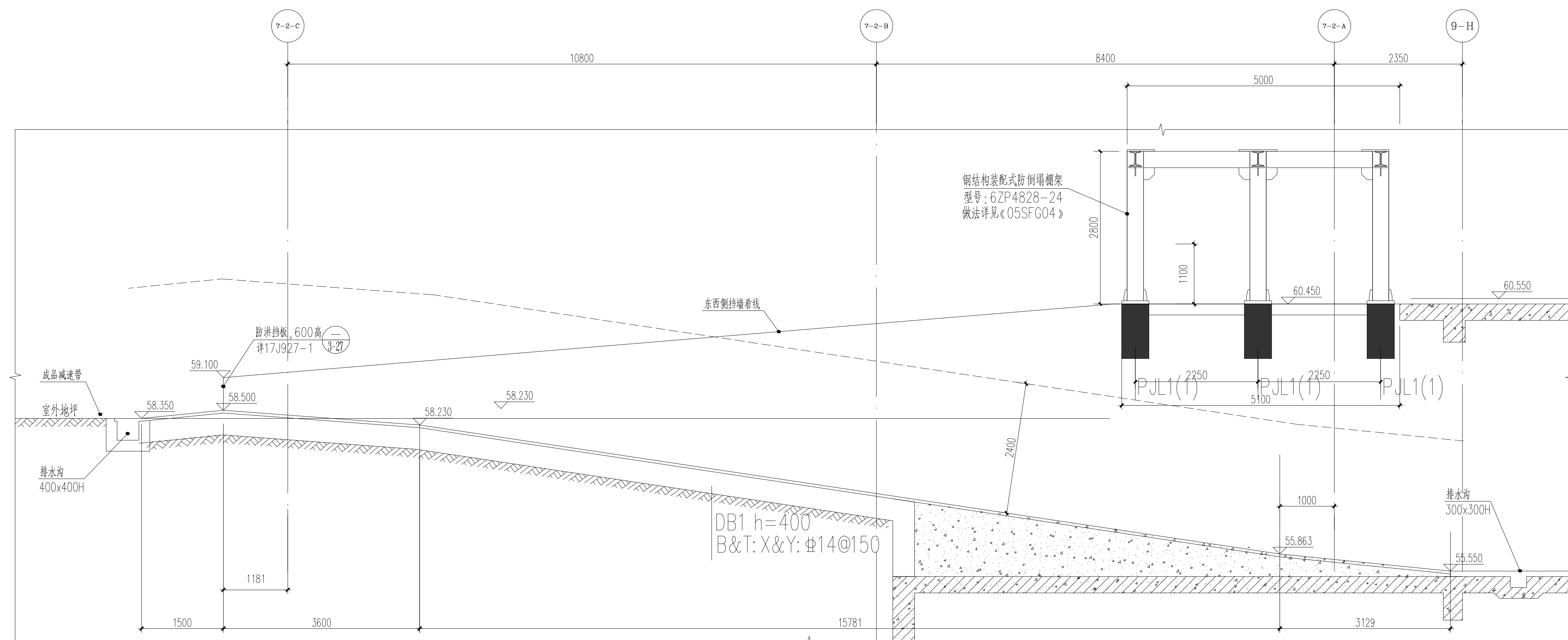
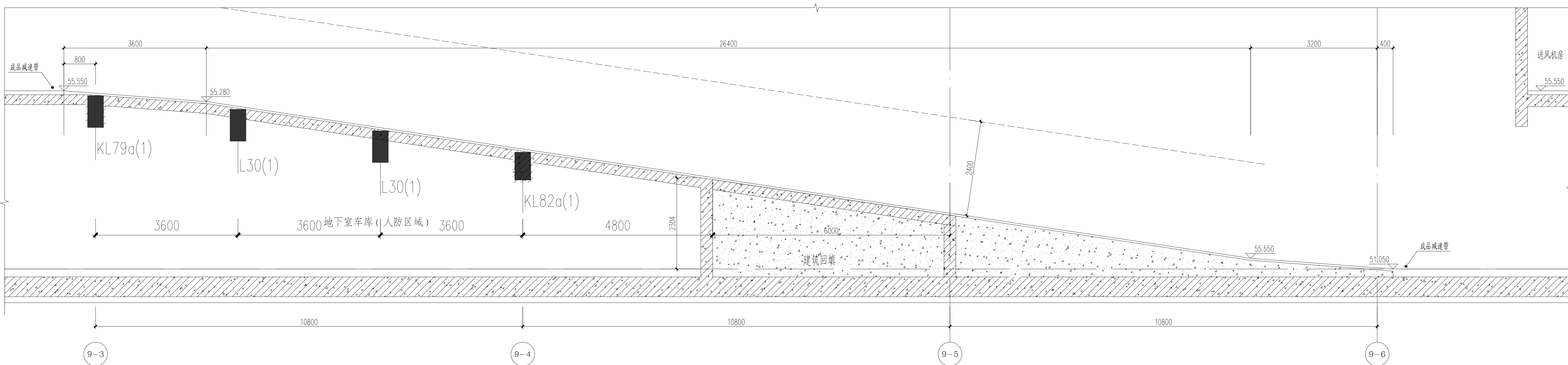


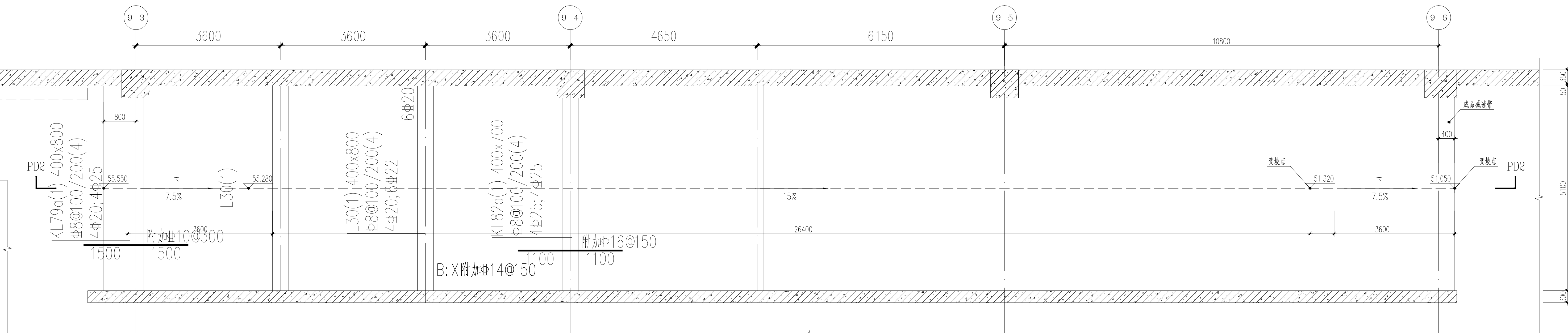
PD1 平面图 1:50



PD1-PD1 剖面图 1:50



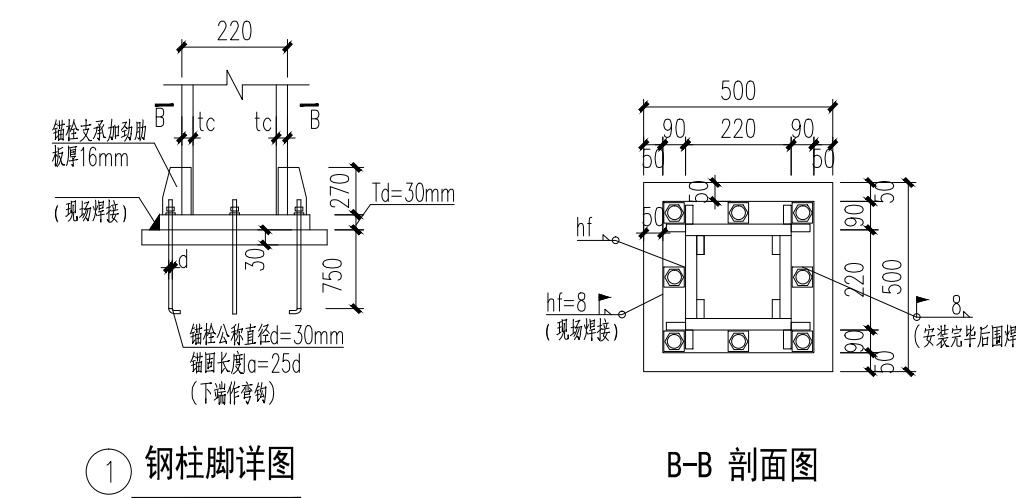
PD2-PD2 剖面图 1:50



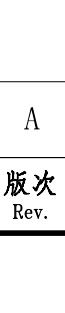
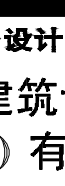
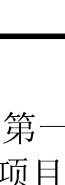
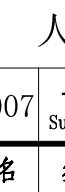
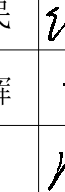
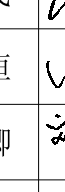

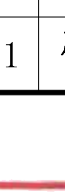
PD2 平面图 1:50

1. 车站坡度及坡比详见地质纵断面图, 图中注有坡度者为表标高, 坡趾斜坡段面是 100, 柱机无土方后方可施工。
2. 混凝土强度等级为 C35, 钢筋等级 HRB400 (E)。
3. 图中未特别定位的轴线端点为轴线交点, 柱机中心点。
4. 对于液状黏土 $w \geq 45\%$ 的渠段应设置构造钢筋, 详见图纸中未注明时。
按本图结构尺寸及说明的第 3 条设置。
5. 左坡顶宽距 250mm, 坡顶所对应的左坡注明左坡配筋 ∇ 距左坡左坡筋 ∇ ; 图中标注钢筋筋为附加钢筋;
钢筋布置原则: 短跨距离小于长跨外侧; 钢筋布置尽量与渠垂直; 遇洞口时钢筋断开。
6. 底坡上应筛除杂质, 淤泥质土等杂质清除干净, 渠土材料采用压实性较好的黏土, 并回填夯实。
底坡压实 ∇ 距渠顶, 渠底系数 ≥ 0.94 。

板厚(mm)	贯通筋双层双向	梅花型拉结筋
250	Φ10/12@150	Φ6@450x450



1.拔道在浅时需提供钢结构装配式防倒塌棚架,钢结构防倒塌棚架选用图集<05SFG04>中的6ZP4628-24。

25.04.27		A	施工图出图
日期 Date	版次 Rev.	版次说明 Description	
建设单位 Client			
广东省代建项目管理局			
设计单位 Design Institute			
 同济建筑设计TJAD 同济大学建筑设计研究院 (集团)有限公司 TONGJI ARCHITECTURAL DESIGN (Group) Co., Ltd.			
项目名称 Project Name 广东省岭南工商第一技师学院（国际学院）一期建设项目设计（施工图）、 施工总承包			
子项名称 Sub-Project	人防工程		
项目编号 Project No.	25-AL-007	子项编号 Sub-Project No.	25
负责人 Responsible	姓名 Name	签字 Signature	日期 Date
审定 Agreed by	任为民		2025-04-27
审核 Reviewed by	翟宇辉		2025-04-27
校核 Checked by	汤琴		2025-04-27
设计负责人 Responsible in charge	任为民		2025-04-27
专业负责人 Responsible	周锦恒		2025-04-27
中审人 Check the	刘仕卿		2025-04-27
设计 Designed by	方彦		2025-04-27
绘图 Drawn by	方彦		2025-04-27
图纸名称 Sheet Title 汽车坡道PD1, PD2 详图			
专业 Discipline	结构	阶段 Phase	施工图
图号 Sheet No.	61-001	版次 Rev.	A
执业章 Registration Stamp			
中华人民共和国一级注册结构工程师 姓名: 刘仕卿 注册号: S100125-S336 有效期至: 至2025年12月			
出图章 Issue Stamp			
工程施工图设计出图 专用章 资质证书号: A231001250 有效期至2028年10月11日止 上海市勘察设计行业协会统一监制			
设计单位 负责人 安 娜			
本图须加盖出图章, 否则一律无效 Seal must be stamped, otherwise invalid			